Projet de contenu du rapport sur les incidences environnementales du projet de Plan Air Climat Energie à l’horizon 2030

PARTIE A : Introduction et cadre méthodologique

**1. Introduction**

**2. Méthode d’évaluation**

**3. Difficultés rencontrées**

PARTIE B : Description des objectifs du PACE, liens avec d’autres plans et programmes

**1. Description des objectifs du PACE**

**2. Liens avec d’autres plans et programmes**

2.1. Note liminaire

2.2. De l’intégration dans une stratégie mondiale

2.3. De l’intégration dans le cadre législatif européen

2.4. De l’intégration dans les programmes belges

2.5. De l’articulation avec les autres programmes wallons

PARTIE C : Aspects pertinents de la situation environnementale ainsi que son évolution si le plan n’est pas mis en œuvre

**1. Description des aspects pertinents et de leur évolution en absence de plan**

1.1. Les changements climatiques

1.2. La pollution de l’air

**2. Quelles alternatives au PACE 2020 – 2030 ?**

2.1. Une prolongation de la filière nucléaire

2.2. Plus de production locale/d’importations d’électricité renouvelable

2.3. Un usage limité de la biomasse

2.4. Moins d’efficacité énergétique, plus d’énergie renouvelable

2.5. La capture du CO2, en dernier recours

PARTIE D : Etat initial de l’environnement et caractéristiques environnementales des zones susceptibles d’être touchées de manière notable

**1. Note liminaire**

**2. L’air**

**3. L’eau**

**4. Le sol**

**5. La faune et la flore**

PARTIE E : Analyse des incidences sur l’environnement

**1. Incidences sur la qualité de l’air**

1.1. Introduction

1.2. Développement des énergies renouvelables ‘biomasse’

1.2.1. Identification et description des incidences envisagées

1.2.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

1.2.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

1.3. Réduction des consommations et des émissions de CO2 des bâtiments

1.3.1. Identification et description des incidences envisagées

1.3.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

1.3.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

1.4. Limitation des émissions de gaz fluorés

1.5. Développement d’infrastructures autour des aéroports

1.5.1. Identification et description des incidences envisagées

1.5.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

1.5.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

**2. Incidences sur la population et la santé humaine**

2.1. Introduction

2.2. Réduction des émissions de SOx, NOx, COV, PM 2,5 et du CO2, provenant des sources mobiles et stationnaires

2.2.1. Identification et description des incidences envisagées

2.2.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

2.2.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

2.3. Développement d’infrastructures routières et ferroviaires et autour des aéroports

2.3.1. Identification et description des incidences envisagées

2.3.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

2.4. Développement des énergies renouvelables (biomasse et hors biomasse)

2.4.1. Identification et description des incidences envisagées

2.4.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

2.4.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

2.5. Réduction des consommations et des émissions de CO2 des bâtiments

2.5.1. Identification et description des incidences envisagées

2.5.2. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

2.6. Flexibilisation de la consommation et de la production d'électricité

2.6.1. Identification et description des incidences envisagées

2.6.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

**3. Incidences sur la diversité biologique, la faune et la flore (y compris les aspects liés aux Directives 79/409 et 92/43)**

3.1. Introduction

3.2. Réduction des émissions de SOx, NOx, COV, PM 2,5 et du CO2 provenant des sources mobiles et stationnaires

3.2.1. Identification et description des incidences envisagées

3.3. Réduction des émissions de NH3 dans l’agriculture

3.3.1. Identification et description des incidences envisagées

3.4. Développement des énergies renouvelables ‘hors biomasse’

3.4.1. Identification et description des incidences envisagées

3.4.2. Description des méthodologies d’évaluation des incidences envisagées

3.4.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

3.5. Développement des énergies renouvelables ‘biomasse’

3.5.1. Identification et description des incidences envisagées

3.6. Réduction des consommations et des émissions de CO2 des bâtiments

3.6.1. Identification et description des incidences envisagées

3.6.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

3.6.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

3.7. Développement d'infrastructures routières, ferroviaires et autour des aéroports

3.7.1. Identification et description des incidences envisagées

3.8. Développement des voies navigables (mise à gabarit par dragage)

3.8.1. Identification et description des incidences envisagées

**4. Incidences sur les sols**

4.1. Introduction

4.2. Développement des énergies renouvelables et flexibilisation de la consommation et de la production d’électricité

4.2.1. Identification et description des incidences envisagées

4.2.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

4.2.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

4.3. Développement d’infrastructures routières et ferroviaires et autour des aéroports

4.3.1. Identification et description des incidences envisagées

4.3.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

4.3.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

4.4. Développement des énergies renouvelables (géothermie profonde)

4.4.1. Identification et description des incidences envisagées

4.4.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

4.4.3. Mesures envisages pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

4.5. Développement des énergies renouvelables ‘biomasse’

4.5.1. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

4.5.2. Mesures envisages pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

**5. Incidences sur les eaux souterraines et de surface**

5.1. Introduction

5.2. Réductions des émissions de SOx, NOx, COV, PM2.5 et CO2 provenant des sources mobiles et stationnaires

5.2.1. Identification et description des incidences envisagées

5.3. Réductions des émissions de NH3 dans l’agriculture

5.3.1. Identification et description des incidences envisagées

5.4. Développement d'infrastructures routières, ferroviaires et autour des aéroports

5.4.1. Identification et description des incidences envisagées

5.4.2. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

5.5. Développement des voies navigables (mise à gabarit par dragage)

5.5.1. Identification et description des incidences envisagées

5.5.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

5.5.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

5.6. Développement des énergies renouvelables ‘hors biomasse’

5.6.1. Identification et description des incidences envisagées

5.6.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

5.6.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

5.7. Développement des énergies renouvelables ‘biomasse’

5.7.1. Identification et description des incidences envisagées

5.7.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

5.7.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

**6. Incidences sur les biens matériels et le patrimoine culturel**

6.1. Introduction

6.2. Réduction des émissions de SOx, NOx, COV, PM 2,5 et du CO2 provenant des sources mobiles et stationnaires

6.2.1. Identification et description des incidences envisagées

6.2.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

6.2.3. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

6.3. Réduction des émissions de NH3 dans l’agriculture

6.3.1. Identification et description des incidences envisagées

6.4. Développement d'infrastructures routières et ferroviaires et développement d’infrastructures près des aéroports

6.4.1. Identification et description des incidences envisagées

6.5. Développement des énergies renouvelables

6.5.1. Identification et description des incidences envisagées

6.6. Diminution des consommations d’énergie et réduction des émissions de CO2 des bâtiments et de polluants atmosphériques en provenance de sources stationnaires

6.6.1. Identification et description des incidences envisagées

6.6.2. Description des méthodologies d’évaluation envisagées

**7. Incidences sur les paysages**

7.1. Introduction

7.2. Développement des énergies renouvelables

7.2.1. Identification et description des incidences envisagées

7.2.2. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

7.3. Flexibilisation de la consommation et de la production d’électricité

7.3.1. Identification et description des incidences envisagées

7.3.2. Mesures envisagées pour éviter, réduire ou compenser toute incidence négative

PARTIE F : Résumé non technique

**1. Les objectifs du PACE**

**2. Les liens avec d’autres plans et programmes**

**3. Les alternatives au PACE**

**4. Incidences sur la qualité de l’air**

**5. Incidences sur la population et la santé humaine**

**6. Incidences sur la diversité biologique, la faune et la flore (y compris les Directives Oiseaux et Habitats)**

**7. Incidences sur les sols**

**8. Incidences sur les eaux souterraines et de surface**

**9. Incidences sur les biens matériels et patrimoine culturel**

**10. Incidences sur les paysages**

PARTIE G : Bibliographie

Annexes

**1. Liste des abréviations**