

Workshop ETS2

Comment compléter la déclaration d'émissions 2024 ?

20 février 2025, online

Informations pratiques

- Ce webinaire est enregistré, merci de couper vos micros et caméras lors de la présentation
- L'enregistrement et les slides vous seront transmis d'ici quelques jours
- Merci de poser vos questions par écrit dans le Q&R durant la présentation
- Séance de questions-réponses à la fin de ce webinaire

Agenda

- 1. ETS2 : rappels***
- 2. Cadre légal ETS2***
- 3. Déclaration émissions 2024***
- 4. To do***
- 5. Séance de questions-réponses***

Agenda

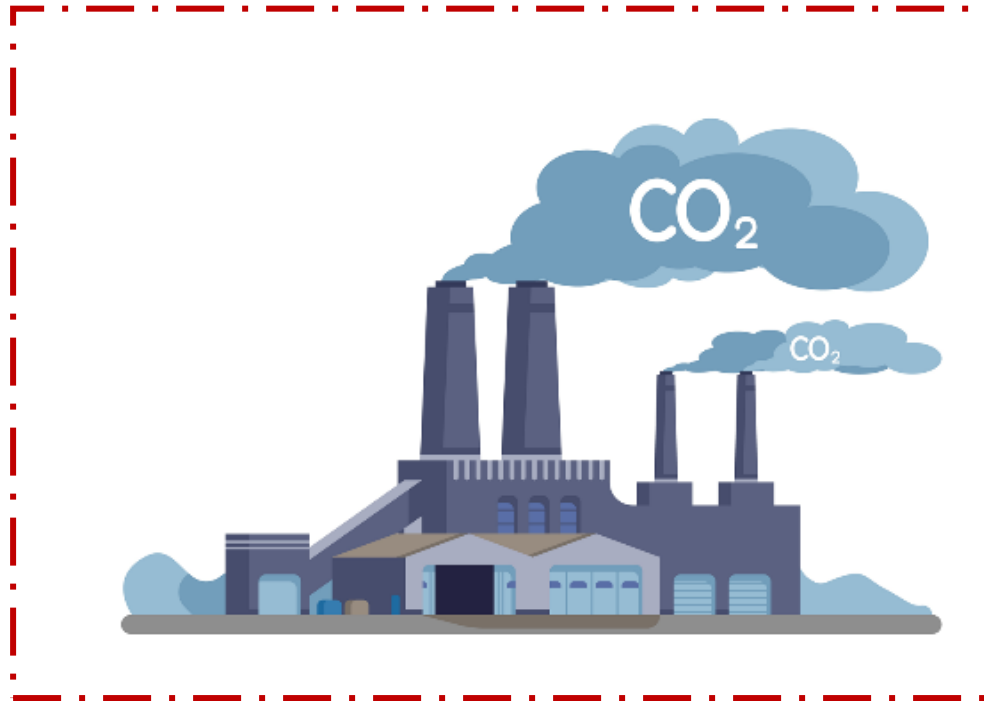
- 1. ETS2 : rappels***
- 2. Cadre légal ETS2***
- 3. Déclaration émissions 2024***
- 4. To do***
- 5. Séance de questions-réponses***

Principes généraux ETS2

Nouveau système de quotas couvrant les émissions des secteurs du bâtiment, du transport routier et d'autres secteurs (hors ETS1)

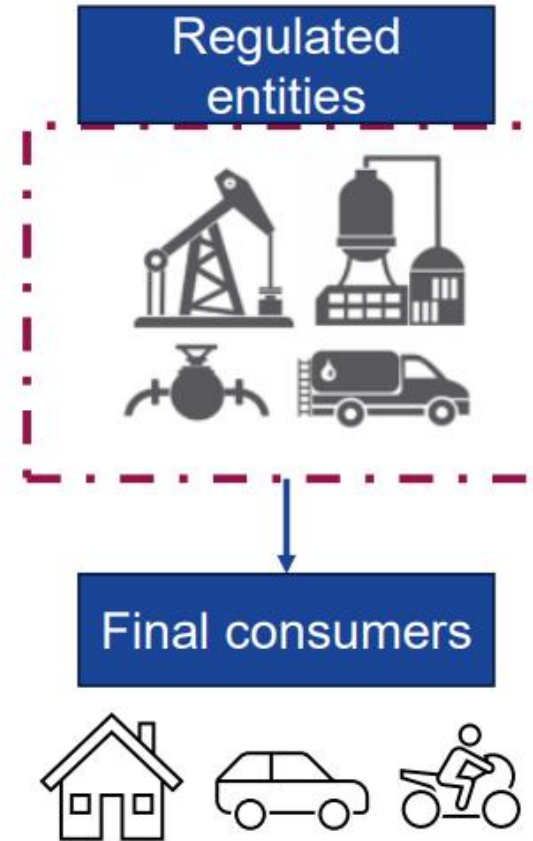
- S'applique aux fournisseurs de combustibles (définition basée sur Directive taxation des produits énergétiques)
- Système distinct de l'ETS1, notamment sur aspects suivants :
 - L'ETS1 est « downstream » : CO2 calculé lorsque combustible a été utilisé
 - L'ETS2 est « upstream » : CO2 calculé lorsque combustible mis à la consommation
 - Plafond ETS2 ≠ Plafond ETS1
 - Quotas ETS2 achetés ne peuvent pas être utilisés dans ETS1 et inversement
 - Aucuns quotas gratuits dans ETS2
- Plusieurs similitudes sur l'aspect surveillance et déclaration des émissions

ETS1



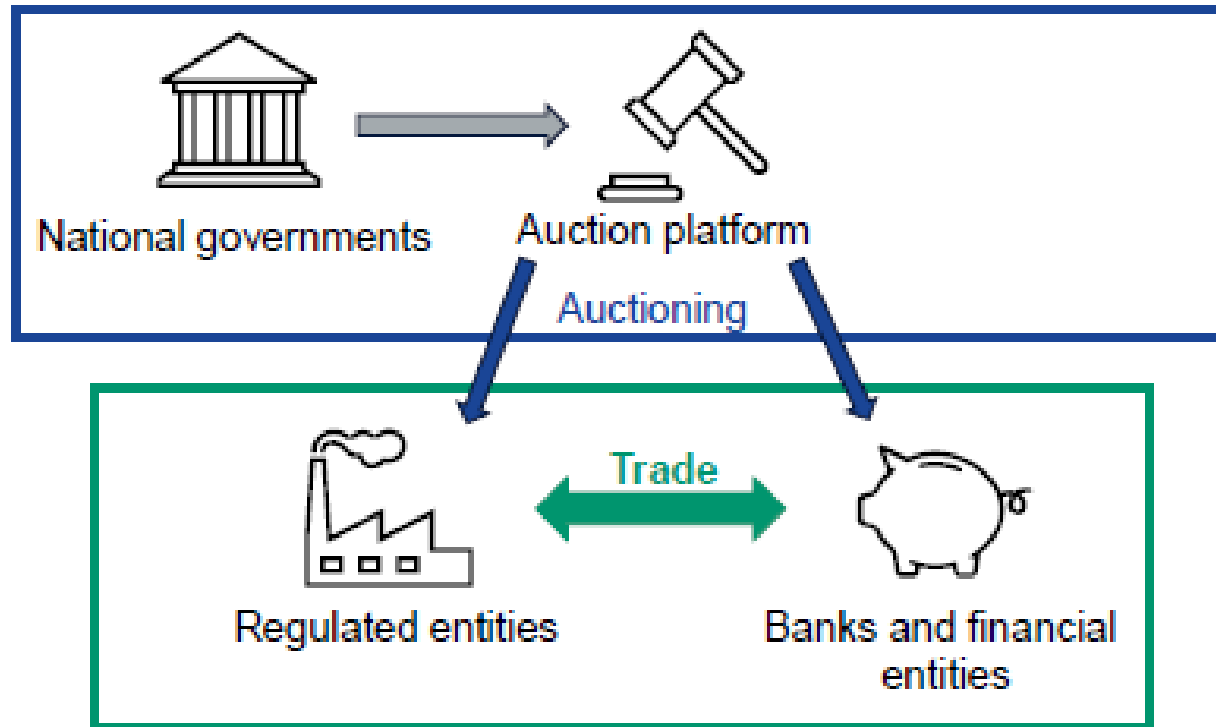
Opérateurs ETS1 = industries qui émettent le CO2 sur leurs sites

ETS2



Entités réglementées ETS2 : 'fuel suppliers', donc pas ceux qui consomment les combustibles et émettent le CO2

Prix des quotas ETS2



1 quota = 1 tCO₂

Le nombre de quotas mis aux enchères diminue chaque année (plafond ETS2)

L'offre et la demande détermine le prix

- Système distinct, donc prix différent de ETS1
- Mécanisme prévu si prix supérieur à 45€/tCO₂ (suivant l'inflation, jusque 2030)

Calendrier de mise en œuvre

- Émissions 2024 : uniquement besoin d'un rapportage historique
- Émissions 2025 : rapportage avec vérification
- Émissions 2026 : rapportage avec vérification
- Émissions 2027 : rapportage avec vérification et émissions 2027 soumises à la restitution de quotas (pour 31 mai 2028)

Secteurs concernés ETS2

- Bâtiments commerciaux, institutionnels et résidentiels (tondeuses domestiques incluses)
- Transport routier (à l'exception des véhicules agricoles)
- Industries énergétiques et manufacturières (hors ETS1)
 - Combustibles pour machines mobiles et off-road sont bien inclus dans ETS2

-> Si un combustible est destiné à ces secteurs ETS2, l'entité réglementée devra restituer des quotas pour ce combustible (la première fois pour le 31 mai 2028, pour les émissions 2027)

-> Si une quantité de combustible est utilisée par ETS1 pour activité ETS1 (déclaration vérifiée ETS1) -> pas de restitution de quotas ETS2 pour cette quantité de combustible

Secteurs ETS1 (liste non-exhaustive)

- Sur base de seuils d'inclusion ([Directive 2003/87](#), Annexe I)
- Liste non exhaustive de secteurs ETS1 :
 - Industrie énergétique (production de coke, raffinage de pétrole)
 - Production de minéraux non-métalliques (ciment, verre, céramique, plâtre, chaux)
 - Secteur du papier
 - Industrie chimique
 - Stockage et utilisation de carbone (CCUS)
 - Sidérurgie et autres grandes industries
 - Combustion de combustibles dans des installations (si capacité thermique installée > 20 MWth)
 - Aviation
 - Maritime
- [Liste installations ETS1 en Belgique \(hors opérateurs aériens et compagnies maritimes\)](#)
 - [Lien vers détails des émissions historiques installations ETS1 en Région wallonne](#)
 - [Lien vers détails des émissions historiques installations ETS1 en Région flamande](#)

Combustibles concernés par l'ETS2

- Les mêmes que ceux de la Directive Taxation produits Energétiques (ETD)
 - **Essence, gazole, kérosène, GPL, gaz naturel, fuel lourd, charbon et coke**
 - **Tout autre carburant pour moteur ou chauffage** (article 2 (3) ETD)
- Non concernés : tourbe, charbon de bois, déchets, biomasse solide, électricité, hydrogène
- Si seulement des combustibles non-concernés -> pas d'obligations ETS2
- Biomasse liquide et gazeuse : concernée, mais possibilité d'obtenir un facteur d'émission égal à 0 si la biomasse est conforme avec la RED
 - La conformité RED se démontre sur présentation de Preuves de Durabilité (PoS) émises selon un des schémas volontaires reconnu par la Commission

Agenda

- 1. ETS2 : rappels*
- 2. Cadre légal ETS2**
- 3. Déclaration émissions 2024*
- 4. To do*
- 5. Séance de questions-réponses*

Cadre légal ETS2

- [Directive 2003/87, chapitre IVbis](#)
 - Chapitre IVbis = chapitre ETS2 adopté en mai 2023
- [Règlement 2018/2066 \(MRR\)](#)
 - Règlement sur surveillance et déclaration (MRR) des émissions ETS
 - Articles sur surveillance et déclaration ETS2 adoptés en octobre 2023
 - Obligatoire et directement applicable dans tous les Etats membres
 - Le MRR contient les règles pour la surveillance et les **déclarations des émissions**
 - MRR vulgarisé en [document de guidance ETS2](#) en mars 2024

Deadlines

- **1^{er} janvier 2025** : début du suivi des émissions selon le plan de surveillance
 - Si changements dans les méthodes de suivi des émissions, mettre à jour le plan de surveillance
- **14 Avril 2025** : rapportage des émissions historiques de 2024
 - Vérification par vérificateur accrédité non nécessaire
- **14 Avril 2026** : rapportage des émissions de 2025
 - Vérification par vérificateur accrédité obligatoire
- **14 Avril 2027** : rapportage des émissions de 2026
 - Vérification par vérificateur accrédité obligatoire
- **14 Avril 2028** : rapportage des émissions de 2027
 - Vérification par vérificateur accrédité obligatoire
- **31 mai 2028** : restitution de quotas pour couvrir les émissions de 2027
 - **Janvier 2027** : premières mises aux enchères de quotas
 - **Mai 2025** : début des premiers contrats à termes sur les quotas de 2027

Dès 2027 : Cycle de conformité complet (compliance cycle)



Agenda

1. *ETS2 rappel*
2. *Cadre légal ETS2*
3. ***Déclaration émissions 2024***
4. *To do*
5. *Séance de questions-réponses*

Plan de surveillance vs Déclaration des émissions 2024

Plan de surveillance

- Manuel unique de chaque entité réglementé qui explique comment elle mesure les émissions de CO2 de ses combustibles, sur base de règles européennes
- Manuel essentiel pour la conformité, la transparence mais aussi pour transmettre le dossier à de nouvelles personnes au sein d'une entité réglementée
- Doit être mis à jour dès qu'il y a des changements : flux de combustibles, consommateurs finaux, méthodes de surveillance, ...

Déclaration des émissions 2024

- A soumettre pour le 14 avril 2025
- Se base sur la méthodologie décrite dans le plan de surveillance

Données pour déclaration des émissions 2024

Pour chaque flux de combustible :

1) **Quantité de combustible mise à la consommation**

Quantité de combustible mise à la
consommation

en tonnes ou GWh PCS (brut)

2) **Pouvoir calorifique inférieur (PCI)**

Pouvoir calorifique
inférieur (PCI)

3) **Facteur d'émission**

Facteur d'émission
préliminaire¹ (CO₂)

4) **Fraction biomasse** si flux de combustible contenant de la biomasse

- Par défaut : 0%
- Si biomasse durable avec Preuves de Durabilité (PoS) en pièce jointe de la déclaration (ou un Excel en pièce jointe avec n° d'identification des PoS) : veuillez indiquer la fraction biomasse (%) et la fraction de biomasse non durable (%)

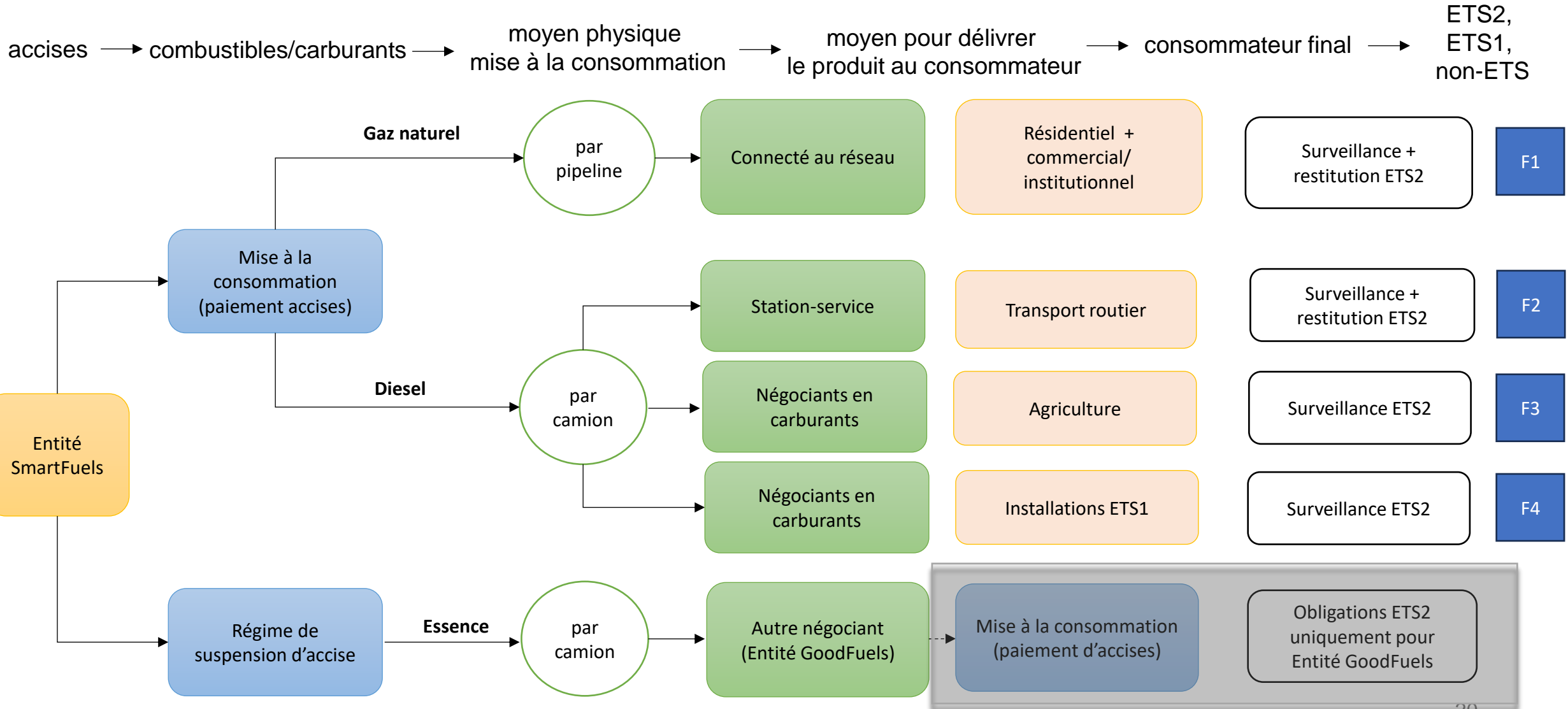
5) **Scope factor** (« facteur de périmètre » dans le plan de surveillance)

- Si flux pour utilisateurs finaux ETS1 ou non-ETS -> scope factor = 0
- Si flux pour utilisateurs finaux dans scope ETS2 -> scope factor = 1

ETS Reporting Tool :

<https://ets-reporting.ec.europa.eu>

Exemple fictif « SmartFuels » : Diagramme de flux



Plan de surveillance

ID du rapport: [ETS2-MP-27761](#)



Dernière mise à jour:

Mise à jour du statut le 11/02/2025 à 16:05 par *Arnaud Van Der Cam*

Informations

Date d'application	01/01/2025
📎 Pièces jointes	0
💬 Commentaires	0

Actions

Réviser

Historique du flux de travail

Approuvé	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	11/02/2025 16:05
Soumis	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	11/02/2025 16:05
Brouillon	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	06/11/2024 11:35
En cours de modification	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	06/11/2024 11:34
Soumis	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	18/10/2024 11:52
Brouillon	<i>Arnaud Van Der Cam</i>	17/10/2024 17:56

Sections

- [LIGNES DIRECTRICES ET CONDITIONS](#)
- [A. Historique des modifications](#)
 - [B. Identification de l'entité réglementée](#)
 - [C. Description de l'entité réglementée](#)
 - [D. Méthode de calcul](#)

- [E. Flux de produits \(carburants et combustibles\)](#)
- [F. Gestion et contrôle](#)
- [G. Informations complémentaires spécifiques aux États membres](#)

Déclaration d'émissions annuelle - 2024

Pas de rapport actif



Aucun rapport n'a été créé

Créer un nouveau rapport



Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

A. Entity ID

Tout développer

Réduire tout

Défaut

Sauvegarder

1 About the regulated entity

(a) Competent Authority *

Sélectionner...

>>

Télécharger la version

Pièces jointes (0)

Commentaires (0)

Load the latest Monitoring Plan

Do you want to load the latest approved MP version (MP-27761 v1.32) to this AER?
Please note that any existing data will reset

Cancel

Yes, reset AER and load data from MP

(b) Address / location of the regulated entity:

3 Contact details

Who can we contact about your monitoring plan?

It will help us to have someone who we can contact directly with any questions about your monitoring plan. The person you name should have the authority to act on behalf of the regulated entity-



AER Report ID: [ETS2-AER-28862](#)



ID du RV :



Informations

-  Pièces jointes 0
-  Commentaires 0

Actions

[Supprimer](#)

 Historique du flux de travail

Brouillon *Arnaud Van Der Cam* 11/12/2024 14:05

Sections

- [Guidelines](#)
- [A. Entity ID](#)
- [B. Identify fuel streams](#)
- [C. Fuel streams](#)
- [D. ETS1 amounts](#)
- [E. Data Gaps](#)
- [F. Tool for timing](#)
- [G. Additional information](#)
- [H. Summary](#)

Sections

- [Guidelines](#)
- [A. Entity ID](#)
- [B. Identify fuel streams](#)
- [C. Fuel streams](#)
- [D. ETS1 amounts](#)
- [E. Data Gaps](#)
- [F. Tool for timing](#)
- [G. Additional information](#)
- [H. Summary](#)



Guidelines

- A. Entity ID
- B. Identify fuel streams
- C. Fuel streams
- D. ETS1 amounts
- E. Data Gaps
- F. Tool for timing
- G. Additional information
- H. Summary

A. Entity ID

Expand All Collapse All Default

1 About the regulated entity

(a) Competent Authority *

(b) Member State *

(c) Emissions trading permit number

2 Regulated entity details

(a) Name of the regulated entity and the site on which it is physically located (head quarters, storage facilities, etc.):

(b) Address / location of the regulated entity:

» Report ETS2-AER-29561

Share report with CA

Regulated Entity name
Smart Fuel

Reporting year
2024

Status
Draft

Current version
1.18

Monitoring Plan
ETS2-MP-27761 v3.6

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

A. Entity ID

Expand All

Collapse All

Default

Save

1 About the regulated entity

(a) Competent Authority *

Belgium - Wallonia Competent Authority

(b) Member State *

Belgium

(c) Emissions trading permit number

2 Regulated entity details

(a) Name of the regulated entity and the site on which it is physically located (head quarters, storage facilities, etc.):

(b) Address / location of the regulated entity:

Report ETS2-AER-29561

Share report with CA

Regulated Entity name

SmartFuels

Reporting year

2024

Status

Draft

Current version

1.18

Monitoring Plan

ETS2-MP-27761 v3.6

Submit without VR

Delete

Attachments (0)

Guidelines

- A. Entity ID
- B. Identify fuel streams
- C. Fuel streams
- D. ETS1 amounts
- E. Data Gaps
- F. Tool for timing
- G. Additional information
- H. Summary

A. Entity ID

Expand All

Collapse All

Default

Save

1 About the regulated entity

(a) Competent Authority *

Belgium - Wallonia Competent Authority

(b) Member State *

Belgium

(c) Emissions trading permit number

2 Regulated entity details

(a) Name of the regulated entity and the site on which it is physically located (head quarters, storage facilities, etc.):

(b) Address / location of the regulated entity:



Report ETS2-AER-29561

Share report with CA

Regulated Entity name

SmartFuels

Reporting year

2024

Status

Draft

Current version

1.18

Monitoring Plan

ETS2-MP-27761 v3.6

Submit without VR

Delete

Attachments (0)

Guidelines

A. Entity ID 

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Pré-rempli d'après Plan de Surveillance (PdS) approuvé



1 Means for release

Pré-rempli d'après Plan de Surveillance (PdS) approuvé



2 Relevant fuel streams

(a) Relevant fuel streams:

À compléter

ID	Fuel stream type	Fuel stream category	Further name or detail	
F1	Fuels equivalent to commercial standard fuels (Art. 75k(2))	n.a.	Gaz naturel, ETS2	
F2	Commercial standard fuels	Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, ETS2	
F3	Commercial standard fuels	Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, non-ETS	
F4	Commercial standard fuels	Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, ETS1	



Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

1 Means for release

Pré-rempli d'après Plan de Surveillance (PdS) approuvé



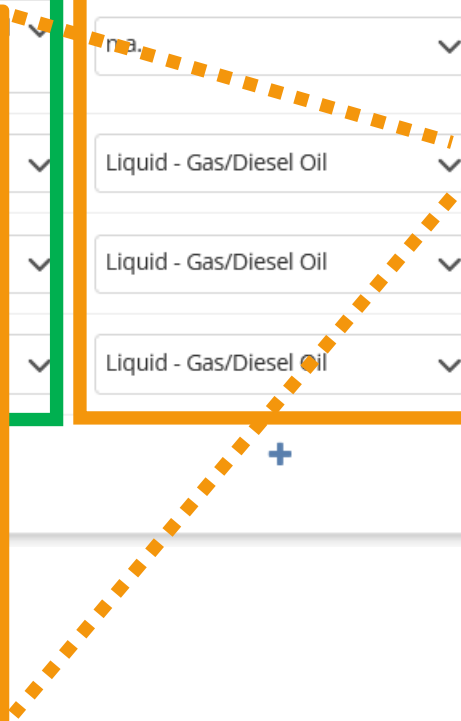
2 Relevant fuel streams

(a) Relevant fuel streams:

À compléter

- Liquid - Gas/Diesel Oil
- Liquid - Motor Gasoline
- Liquid - Gas/Diesel Oil**
- Liquid - Motor Gasoline (E5)
- Liquid - Motor Gasoline (E10)
- Liquid - Diesel oil (B7)
- Liquid - Light Fuel Oil
- Liquid - Kerosene
- Liquid - Aviation gasoline (AvGas)
- Liquid - Jet gasoline (Jet B)
- Liquid - Jet kerosene (jet A1 or jet A)

ID	Fuel stream type	Fuel stream category	Further name or detail	
		na.	Gaz naturel, ETS2	
		Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, ETS2	
		Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, non-ETS	
		Liquid - Gas/Diesel Oil	Diesel, ETS1	



Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

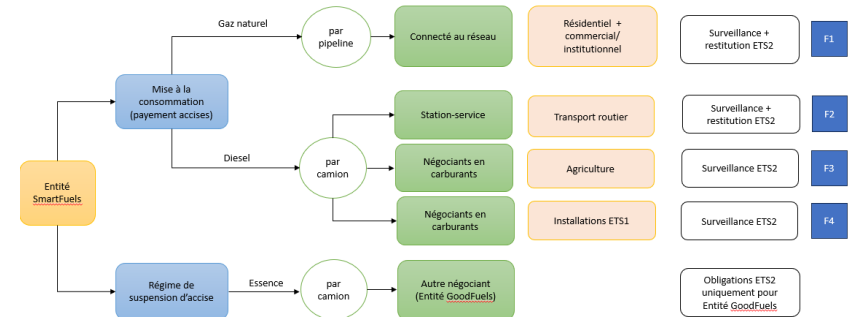
D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2

F1

F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2

F2

F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS

F3

F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

F4

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

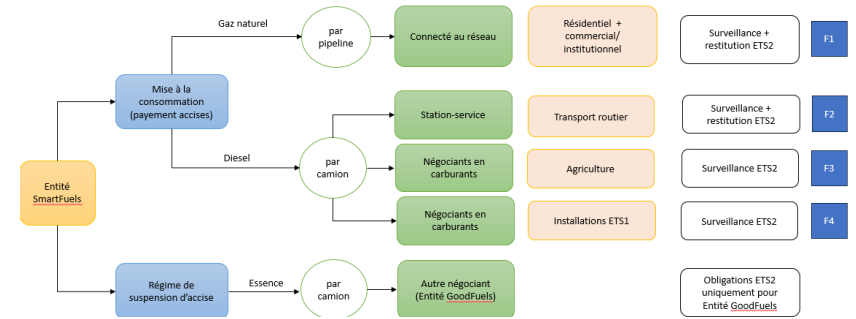
D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2



F1

F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2



F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS



F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2

Save

Fuel stream type	Fuels equivalent to commercial standard fuels (Art. 75k(2))		
Means released	MR1: Pipelines	Means (intermediate) parties	IP1: Directly connected to end consumers
CO2 fossil	182044.8 tCO2	CO2 bio	0 tCO2
Energy content (fossil)	3250.8 TJ	Energy content (biomass)	0 TJ
CO2 non-sust. bio	0 tCO2		

À compléter

(cfr tableau AwAC)

Calculs automatiques

Quantité de combustible mise à la consommation en 2024

Gaz naturel -> en GWh_{PCS}

Pouvoir calorifique inférieur (PCI)

Gaz naturel -> 3250.8 GJ/GWh_{PCS}

Facteur d'émission préliminaire (CO2)

Gaz naturel -> valeur annuelle

Released Fuel Amount

Unit Conversion Factor

(prelim) Emission Factor

Scope factor utilisateurs finaux

	Tier	tier description	Unit default	Unit	Value default	Value
i. RFA:	4	+/- 1,5%		GWh gross		1000
ii. UCF:	2a	Type II default values		GJ/GWh gross		3250.8
iii. (prelim) EF:	2a	Type II default values		tCO2/TJ		56
iv. BioF:	n.a.		-			- %
v. non-sust. BioF:	n.a.		-			- %
vi. Scope factor:	2	Chain-of-custody				1

1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

Tableau des valeurs à utiliser pour le niveau 2a (tier 2a) pour l'ETS2

Quantité de combustible mise à la consommation		Pouvoir calorifique inférieur (PCI)	Facteur d'émission préliminaire ¹ (CO ₂)
À rapporter en tonnes de combustible		GJ _{PCI} /tonne	tCO ₂ /TJ _{PCI} (²)
Pétrole lampant	0,80 kg/litre	43,8	71,9
Fuel léger/Diesel/Mazout	0,85 kg/litre	43	74,1
Butane	0,58 kg/litre	47,3	63,1
Propane	0,51 kg/litre	47,3	63,1
Fuel lourd	0,95 kg/litre	40,4	77,4
LPG	0,54 kg/litre	47,3	63,1
CNG	0,175 kg/litre	48	56,00 (2024) ³
Essence	0,75 kg/litre	44,3	72,26
Biogasoline ⁴	0,7836 kg/litre	30	66,5
Additifs	(variable)	44	73,7

<https://awac.be/guichet-technique/emission-trading-scheme/ets-2/>

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

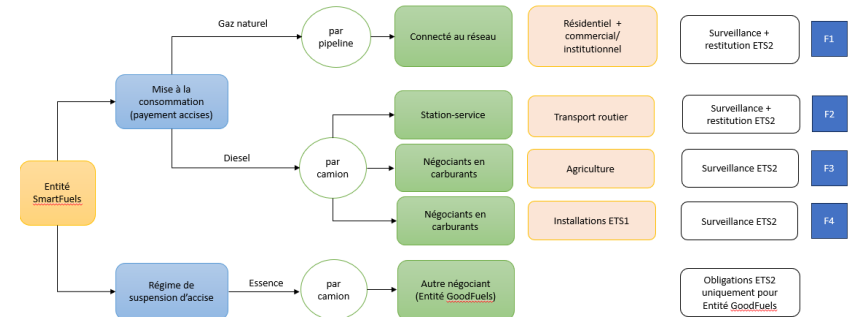
D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2

F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2

F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS

F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

F2

F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2

Save

Fuel stream type	Commercial standard fuels		
Means released	MR2: Road vehicles (e.g. trucks)	Means (intermediate) parties	IP2: Fuel stations
CO2 fossil	2708.355 tCO2	CO2 bio	0 tCO2
Energy content (fossil)	36.55 TJ	Energy content (biomass)	0 TJ
CO2 non-sust. bio	0 tCO2		

Calculs automatiques

À compléter

Quantité de combustible mise à la consommation en 2024

Diesel -> en tonnes
1 000 000 litres -> 850 tonnes

Pouvoir calorifique inférieur (PCI)

Diesel -> 43 GJ/t

Facteur d'émission préliminaire (CO2)

Diesel -> 74.1 tCO2/TJ

	Tier	tier description	Unit default	Unit	Value default	Value
i. RFA:	4	+/- 1,5%		t		850
ii. UCF:	2a	Type II default values		GJ/t		43
iii. (prelim) EF:	No tier			tCO2/TJ		74.1
iv. BioF:	n.a.		-			- %
v. non-sust. BioF:	n.a.		-			- %
vi. Scope factor:	3	Chemical distinction				1

$\frac{\text{Quantité C issue de biomasse durable (RED compliant)}}{\text{Quantité C totale}}$

$\frac{\text{Quantité C issue de biomasse non-durable (RED non-compliant)}}{\text{Quantité C totale}}$

1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

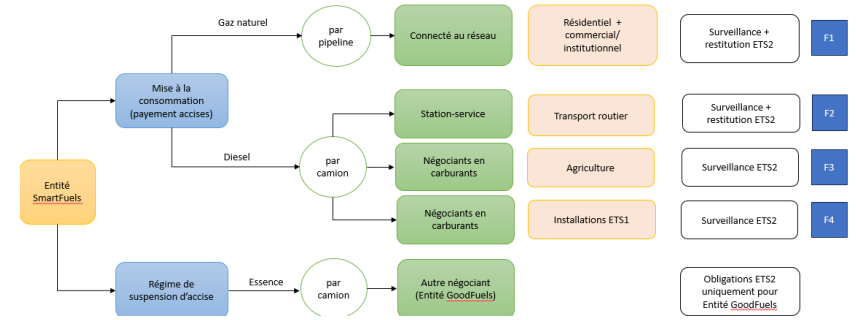
D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2



F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2



F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS



F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1



F3



F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS

Save

Fuel stream type Commercial standard fuels

Means released MR2: Road vehicles (e.g. trucks) **Means (intermediate) parties** IP3: Fuel traders

CO2 fossil 0 tCO2 CO2 bio 0 tCO2

Energy content (fossil) 36.55 TJ Energy content (biomass) 0 TJ

CO2 non-sust. bio 0 tCO2

Calculs automatiques

À compléter

	Tier	tier description	Unit default	Unit	Value default	Value
i. RFA:	2	+/- 5,0%		t		850
ii. UCF:	2a	Type II default values		GJ/t		43
iii. (prelim) EF:	2a	Type II default values		tCO2/TJ		74.1
iv. BioF:	n.a.		-			- %
v. non-sust. BioF:	n.a.		-			- %
vi. Scope factor:	2	National marking				0

Quantité de combustible mise à la consommation en 2024

Diesel -> en tonnes

Pouvoir calorifique inférieur (PCI)

Diesel -> 43 GJ/t

Facteur d'émission préliminaire (CO2)

Diesel -> 74.1 tCO2/TJ

1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS



iv. BioF:	n.a. ▾	-	-	%
v. non-sust. BioF:	n.a. ▾	-	-	%
vi. Scope factor:	2 ▾	National marking ▾	-	0

Use of national markers or colours (dyes)

Tiers valid from:	until:
-------------------	--------

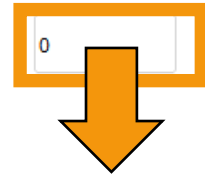


Consumers' CRF category:
Select... ▾
This field is required



ID used in the monitoring plan for this fuel stream:

Comments



1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

iv. BioF:	n.a.	-	-	%
v. non-sust. BioF:	n.a.	-	-	%
vi. Scope factor:	2	National marking	-	0

Use of national markers or colours (dyes)

Tiers valid from:	until:
-------------------	--------



Consumers' CRF category:

- 1A4c - Agriculture/Forestry/Fishing
- 1A3a - Domestic Aviation
- 1A3c - Railways
- 1A3d - Domestic Navigation
- 1A4c - Agriculture/Forestry/Fishing**
- 1A5a - Energy - Stationary combustion
- 1A5b - Energy - Mobile combustion
- ETS1 categories
- Other categories
- Unknown


1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

iv. BioF:	n.a. ▾	-	-	%
v. non-sust. BioF:	n.a. ▾	-	-	%
vi. Scope factor:	2 ▾	National marking ▾	-	0

Use of national markers or colours (dyes)

Tiers valid from:	until:
-------------------	--------



Consumers' CRF category:
1A4c - Agriculture/Forestry/Fishing ▾ 



ID used in the monitoring plan for this fuel stream:

F3

Comments

1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

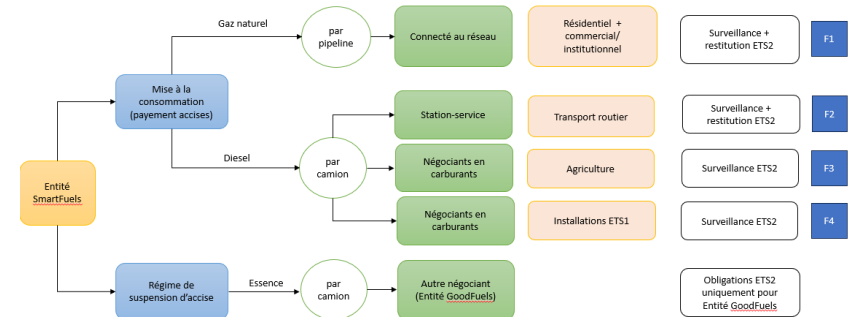
D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary



F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2



F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2



F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS



F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1



F4



F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

Save

Fuel stream type Commercial standard fuels

Means released MR2: Road vehicles (e.g. trucks)

Means (intermediate parties) IP3: Fuel traders

CO2 fossil 0 tCO2

CO2 bio 0 tCO2

Energy content (fossil) 43 TJ

Energy content (biomass) 0 TJ

CO2 non-sust. bio 0 tCO2

Calculs automatiques

À compléter

Quantité de combustible mise à la consommation en 2024

Diesel -> en tonnes

Pouvoir calorifique inférieur (PCI)

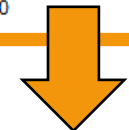
Diesel -> 43 GJ/t

Facteur d'émission préliminaire (CO2)

Diesel -> 74.1 tCO2/TJ

	Tier	tier description	Unit default	Unit	Value default	Value
i. RFA:	2	+/- 5,0%		t		1000
ii. UCF:	2a	Type II default values		GJ/t		43
iii. (prelim) EF:	2a	Type II default values		tCO2/TJ		74.1
iv. BioF:	n.a.		-			- %
v. non-sust. BioF:	n.a.		-			- %
vi. Scope factor:	3	ETS1 AER				0

1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS



iv. BioF:	n.a.	-	-	%
v. non-sust. BioF:	n.a.	-	-	%
vi. Scope factor:	3	ETS1 AER	-	0

Information from ETS1 verified annual emissions report

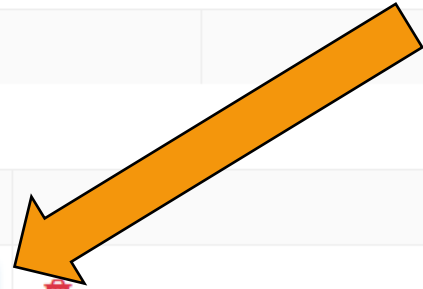
Tiers valid from:	until:
-------------------	--------



Consumers' CRF category:

- ETS1 categories
- 1A3a - Domestic Aviation
- 1A3c - Railways
- 1A3d - Domestic Navigation
- 1A4c - Agriculture/Forestry/Fishing
- 1A5a - Energy - Stationary combustion
- 1A5b - Energy - Mobile combustion
- Other categories
- Unknown

0



1 = ETS2
0 = ETS1 ou non-ETS

À compléter si vous vendez des combustibles à des installations ETS1 (directement ou via des intermédiaires)

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Principe :

Si quantité de combustible consommée dans installations ETS1 pour activités ETS1, alors quantité exclue du scope ETS2

RFA sold :

= quantité de combustible vendue en 2024 à l'installation ETS1

RFA used :

= quantité de combustible consommée en 2024 par installation ETS1 pour activités ETS1.

Pour cette déclaration des émissions 2024, le « RFA used » devra de toute façon être corrigé après le 14 avril 2025. Dans la déclaration que vous soumettez pour ce 14 avril vous pouvez donc indiquer « 0 » comme RFA used ou encoder la donnée de l'installation ETS1 si celle-ci vous a été communiquée. Ces valeurs de « RFA used » devront de toute façon être corrigées ultérieurement.

Pour la déclaration des émissions 2025 (à soumettre pour le 14 avril 2026), le « RFA used » de l'installation ETS1 vous sera communiqué automatiquement via l'ETS reporting Tool.

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

(a) Identification des opérateurs ETS1 auxquels le carburant a été fourni



(b) Quantité de produit vendue aux opérateurs ETS1 et utilisée pour les activités de l'annexe I



(c) Nom et adresse des consommateurs intermédiaires, s'ils sont pertinents et disponibles



(a) Identification des opérateurs ETS1 auxquels le carburant a été fourni 



(a) Identification of ETS1 operators fuel was supplied to ✖

Member State * ETS1 Unique ID *

Belgium 105 ETS1 ID not checked in Union registry Check ETS1 ID

Name of the ETS1 entity * Address * City: * Postcode/ZIP: * Country: *

Select...

This field is required This field is required This field is required This field is required This field is required

🗑
+

[Liste installations ETS1 en Belgique \(hors opérateurs aériens et compagnies maritimes\)](#)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	O	P	Q
1	ETS1 installation unique ID	ETS1 installation name	Street + number	Postal code	City	Vestigingséénheidsnummer (KBO)/ Numéro de l'unité d'établissement (BCE)	Permit	Company operating this ETS1 installation	Sector	Region	Verified ETS1 emissions 2021 (tCO2)	Verified ETS1 emissions 2022 (tCO2)	Verified ETS1 emissions 2023 (tCO2)
240	301	EDFL - Angleur TGV1	Rue Henri Defêchereux 43	4031	Angleur		WAI110P016	Luminus	energy	WA	93 097	124 543	38 917
241	254	Sucrerie de Fontenoy	Chaussée de la Sucrerie 1	7643	Fontenoy		WAI113P084	ISCAL Sugar	food	WA	50 760	59 590	49 317
242	234	Raffinerie Tirlémontoise Longchamps	Route de la Bruyère 3	5310	Longchamps	2041873358	WAI120P004	Raffinerie Tirlémontoise-Tiense	food	WA	18 006	16 463	17 169
243	235	Raffinerie Tirlémontoise Wanze	Rue de Meuse 9	4520	Wanze	2041872863	WAI121P005	Raffinerie Tirlémontoise-Tiense	food	WA	58 911	55 015	61 828
244	59	JCB Braine L'Alleud	Chemin du Foriest	1420	Braine L'Alleud	2159107459	WAI123P062	UCB Pharma	chemistry	WA	11 077	8 664	9 004
245	151	Dalkia (site de UCL) Louvain-la-Neuve	Rue Laid Burniat, 3	1348	Louvain-la-Neuve		WAI124P065	VEOLIA	others	WA	5 814	4 140	4 000
246	10	Université de Liège	Allée de la Cense Rouge 69	4102	Liège		WAI125P111	Université de Liège	others	WA	5 818	4 473	6 751
247	249	Walhorn	Molkereiweg 14	4711	Walhorn	2049203489	WAI126P050	Molkerei Laiterie Walhorn	food	WA	15 955	10 082	10 412
248	268	Warcoing industrie	Rue de la sucrerie n°1	7740	Warcoing	2156513896	WAI127P023	Cosucra Groupe Warcoing	food	WA	33 123	37 123	35 754
249	50	Fluxys Berneau	Route de Maastricht (Male Voyer)	4607	Berneau		WAI129P112	Fluxys Belgium	others	WA	408	102	88
250	278	Tuileries du Hainaut Mouscron	Rue de la Royenne 55	7700	Mouscron		WAI132P090	Wienerberger	ceramics	WA	11 130	10 771	10 005
251	3	SEDILEC UCL	Avenue T. Schwann	1348	Louvain-la-Neuve		WAI137P087	VEOLIA	others	WA	6 927	7 073	6 559
252	279	GSK Wavre	Parc de la Noire Epine, rue Fleming	1300	Wavre	2151097239	WAI140P109	GlaxoSmithKline Biologicals	chemistry	WA	25 057	25 319	24 400
253	106	Ferbatil (API)	rue des Martyrs, 143	4420	Tilleur	2286002265	WAI146P042	Liberty Galati	iron and steel	WA	19 096	9 132	69
254	108	Kessales	rue Gustave Baivy	4101	Jemeppe-sur-Sambre	2153275383	WAI147P041	ArcelorMittal Belgium	iron and steel	WA	27 820	23 624	26 099
255	109	ARCELORMITTAL - site de Ramet	rue Sompré	4400	Ivoz Ramet	2153276274	WAI149P045	ArcelorMittal Belgium	iron and steel	WA	33 469	29 323	28 184
256	105	Eurogal	Chaussée de Ramioul 50	4400	Ivoz Ramet	2153276274	WAI150P046	ArcelorMittal Belgium	iron and steel	WA	27 378	25 711	29 118
257	310	Gramybel Mouscron	Boulevard de l'Eurozone 1	7700	Mouscron	2132449384	WAI172P117	Gramybel	food	WA	19 663	19 587	29 715
258	742	Biowanze	Avenue de Tervuren 182	1150	Bruxelles	2173946281	WAI200P126	Biowanze	food	WA	82 259	76 071	69 192
259	757	Centrale C.C.G.T. Marcinelle Energie	Rue de la Providence 150	6030	Marchienne-au-Pont		WAI204P130	TotalEnergies - Centrale Electricite	energy	WA	309 624	568 176	308 070
260	205722	SCREDEMA	Grand Route, 260	7530	GAURAIN-RAMECROIX		WAI301P138	SCREDEMA	asphalt	WA	4 023	4 183	3 966
261	205723	COLAS BELGIUM SA - Agence LEFFL	Rue Zénobe Gramme	7181	FAMILLEUREUX		WAI302P137	COLAS BELGIUM	asphalt	WA	3 843	4 480	5 306
262	205717	BV Asphalt Wanze	Fond du Roua	4520	Wanze		WAI303P140	BV Asphalt	asphalt	WA	4 706	5 284	6 157
263	205518	Centrale d'enrobage Ascovil	Rue Grande Ruelle, 50	4530	Villers-le-Bouillet		WAI304P141	ASCOVIL	asphalt	WA	2 428	2 785	3 401
264	205719	Famenne Enrobes SA	Rue Saint-isidore 101	6900	MARCHE-EN-FAMENNE		WAI306P143	FAMENNE ENROBES	asphalt	WA	4 123	2 737	2 736
265	203795	Gravaubel Centrale Enrobés Hydrocarb	Rue de l'île Monsin, 80	4020	Liège		WAI307P144	GRAVAUBEL	asphalt	WA	3 447	3 286	4 657
266	205721	Matériaux de Vaulx	Vieux chemin de Mons, 37	7536	Vaulx-lez-Tournai		WAI311P148	MATERIAUX DE VAULX	asphalt	WA	3 686	4 929	4 407
267	205720	LES ENROBES DU CENTRE	Route du Grand Peuplier, 4A	7110	STREPY-BRACQUEGNIES		WAI312P149	LES ENROBES DU CENTRE	asphalt	WA	4 737	3 609	4 007
268	104	Aperam Stainless Belgium S.A.	rue des Ateliers 14	6200	Châtelet	2155832423	WAI313P150	Aperam Stainless Belgium	iron and steel	WA	177 674	150 298	153 572
269	205932	CL Warneton	Chaussée de Lille 61	7784	Warneton	2166927837	WAI316P153	CL Warneton	food	WA	84 793	92 966	90 775
270	209004	Ecofrost	Rue de l'Europe 34	7600	Peruwelz	2098400307	WAI318P155	ECOFROST	food	WA	30 020	32 979	33 491
271	210133	Provitall	Route fluviale 10	7740	Warcoing	2167864183	WAI320P157	COSUCRA GROUPE WARCOING	food	WA	18 175	17 821	15 255
272	207682	Electrabel Tihange	Avenue de l'Industrie 1	4500	Tihange		WAI321P158	Electrabel	energy	WA	2 719	1 479	12 355

(a) Identification of ETS1 operators fuel was supplied to ✖



Member State *

Belgium ▼

ETS1 Unique ID *

105

ETS1 ID not checked in Union registry

Check ETS1 ID



Name of the ETS1 entity *

This field is required

Address *

This field is required

City: *

This field is required

Postcode/ZIP: *

This field is required

Country: *

Select... ▼

This field is required



(a) Identification of ETS1 operators fuel was supplied to ✖

Member State *
Belgium

Name of the ETS1

This field is required

Check Registry ID ✖

The provided Registry ID corresponds to the following installation:

- **Installation name:** Eurogal
- **Installation Address line 1 :** Chaussée de Ramioul 50
- **Installation Address line 2 :**
- **Postal code:** 4400
- **City:** Ivoz Ramet
- **Country:**
- **Registry ID :** 0400106291

Would you like to use these values for the new installation ?

(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities ✖

(a) Identification of ETS1 operators fuel was supplied to



Member State *

Belgium

ETS1 Unique ID *

105

Imported from Union registry

Check ETS1 ID

Name of the ETS1 entity *

Eurogal

Address *

Chaussée de Ramioul 50

City: *

Ivoz Ramet

Postcode/ZIP: *

4400

Country: *

Belgium



(a) Identification of ETS1 operators fuel was supplied to *

Save

Member State *

Belgium

ETS1 Unique ID *

105

Imported from Union registry

Check ETS1 ID

Name of the ETS1 entity *

Eurogal

Address *

Chaussée de Ramioul 50

City: *

Ivoz Ramet

Postcode/ZIP: *

4400

Country: *

Belgium



Member State *

Select...

This field is required

ETS1 Unique ID *

This field is required

ETS1 ID not checked in Union registry

Check ETS1 ID

Name of the ETS1 entity *

This field is required

Address *

This field is required

City: *

This field is required

Postcode/ZIP: *

This field is required

Country: *

Select...

This field is required



Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

(a) Identification des opérateurs ETS1 auxquels le carburant a été fourni




(b) Quantité de produit vendue aux opérateurs ETS1 et utilisée pour les activités de l'annexe I



(c) Nom et adresse des consommateurs intermédiaires, s'ils sont pertinents et disponibles



(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities 



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

This field is required

Missing entry for fuel stream: F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
-------------	-------------	------	---------------	----------	----------	--




(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities ✖



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

Missing entry for fuel stream: F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
<input type="text" value="Select..."/>	<input type="text" value="Select..."/>	t	0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
This field is required	This field is required			This field is required	This field is required	



(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities ✕



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

Missing entry for fuel stream: F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
Select...	Select...	t	0	<input type="text"/> This field is required	<input type="text"/> This field is required	


- BE000000000000105 - Eurogal
- BE000000000000033 - Ploegsteert Site Bristol Ploegsteert



(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities ✕

Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

Missing entry for fuel stream: F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
<input type="text" value="BE000000000000105 - Eurogal"/>	<input type="text" value="Select..."/>	t	0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

- F1. n.a.; Gaz naturel, ETS2
- F2. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS2
- F3. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, non-ETS
- F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1



This field is required

This field is required

(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities ✖



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
BE000000000000105 - Eurogal	F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1	t	1000	<input type="text"/> This field is required	<input type="text"/> This field is required	



(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.



ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
BE000000000000105 - Eurogal	F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1	t	1000	600	0	



(b) Amount of fuel sold to ETS1 operators and used for Annex I activities



Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.

ETS1 Entity	Fuel stream	Unit	Available RFA	RFA sold	RFA used	
BE000000000000105 - Eurogal	F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1	t	1000	600	0	
BE000000000000033 - Ploegsteert Site Bristol Ploegsteert	F4. Liquid - Gas/Diesel Oil; Diesel, ETS1	t	1000	400	0	



Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

(a) Identification des opérateurs ETS1 auxquels le carburant a été fourni



(b) Quantité de produit vendue aux opérateurs ETS1 et utilisée pour les activités de l'annexe I



(c) Nom et adresse des consommateurs intermédiaires, s'ils sont pertinents et disponibles



facultatif

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

Justifications en cas de défaillance du système de suivi des quantités de carburants/combustibles mis à la consommation

Expliquer les acronymes utilisés dans la déclaration, joindre les documents pertinents pour une meilleure compréhension de la déclaration

Résume les informations encodées dans la déclaration

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts


E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

D. ETS1 amounts

Expand All 

Collapse All 

Default 

Save

1. Fuel amounts supplied to ETS1 operators

Article 75v(3) and Annex Xb require you to report on released fuel amounts to each installation, aircraft operator and shipping company, which are covered by Annex I of the EU ETS Directive (i.e. to an ETS1 entity). This sheet is structured as follows:

Section a) This section is for the identification of each relevant ETS1 entity to which fuels were supplied.

Section b) This section is for reporting the actual fuel amounts sold to ETS1 entities and used for ETS1 activities.

Section c) This section is for identifying any intermediate consumers of the fuel, from direct buyer down to the ETS1 entity, including their name and address, where this would not cause disproportionate administrative burden.

Abbreviations:

Member State This is the Member State in which the ETS1 entity is located to which fuel was supplied.

ETS1 Unique ID This is the unique EU ETS ID of the ETS1 entity the fuel was supplied to. It is usually a natural number, i.e. a code different from the Permit identifier used in the Registry (EUTL). Together with the Member State selected, this Registry ID (unique ID) will result in the Unique ID displayed automatically in (b) below. E.g. if the installation with Registry ID 123456 is situated in Belgium, entry of "123456" here will result in "BE00000000123456" under (b). The EUTL can be accessed via the following link:

<https://ec.europa.eu/clima/ets/oha.do?languageCode=en>

Name and address The name and address can also be found under the link above.

Fuel stream Those are the fuel streams reported in sheet C.

RFA sold This is the released fuel amount sold to the relevant ETS1 entity during the report period.

RFA used This is the released fuel amount used by the relevant ETS1 entity for activities covered by Annex I of the EU ETS Directive. This amount can be obtained from the ETS1 operator reporting pursuant to Annex Xa of the MRR as part of its annual emissions report. E.g. RFA used will be lower than RFA sold where amounts sold are not used (consumed) in the same year. It will be higher where amounts are used that were put on stock in the previous year.

Available RFA Based on the entries in sheet C, the available released fuel amounts are displayed automatically. Those are the amounts released for consumption of the specific fuel stream for which the scope factor is zero, calculated via $RFA = (1 - \text{scope factor}) \times RFA$. If the amounts cumulatively entered as sold or used, respectively, exceed the available amounts, an indicator message will be prompted (for the reasons mentioned under "RFA used" above, this is not necessarily an error).



Report ETS2-AER-29561 

Share report with CA

Regulated Entity name

SmartFuels

Reporting year

2024

Status

Draft

Current version

1.11

Monitoring Plan

ETS2-MP-27761 v3.6

Submit without VR

Delete

Attachments (0) 

Comments (0) 

Workflow history 

Guidelines

A. Entity ID

B. Identify fuel streams

C. Fuel streams

D. ETS1 amounts

E. Data Gaps

F. Tool for timing

G. Additional information

H. Summary

D. ETS1 amounts

Expand All

Collapse All

Default

Save

1. Fuel amounts supplied to ETS1 operators

Article 75v(3) and Annex Xb require you to report on released fuel amounts to each installation, aircraft operator and shipping company, which are covered by Annex I of the EU ETS Directive (i.e. to an ETS1 entity). This sheet is structured as follows:

Section a) This section is for the identification of each relevant ETS1 entity to which fuels were supplied.

Section b)

Section c)

Abbreviations:

Member State

ETS1 Unique ID

Name and address The name and address can also be found under the link above.

Fuel stream Those are the fuel streams reported in sheet C.

RFA sold This is the released fuel amount sold to the relevant ETS1 entity during the report period.

RFA used This is the released fuel amount used by the relevant ETS1 entity for activities covered by Annex I of the EU ETS Directive. This amount can be obtained from the ETS1 operator reporting pursuant to Annex Xa of the MRR as part of its annual emissions report. E.g. RFA used will be lower than RFA sold where amounts sold are not used (consumed) in the same year. It will be higher where amounts are used that were put on stock in the previous year.

Available RFA Based on the entries in sheet C, the available released fuel amounts are displayed automatically. Those are the amounts released for consumption of the specific fuel stream for which the scope factor is zero, calculated via $RFA = (1 - \text{scope factor}) \times RFA$. If the amounts cumulatively entered as sold or used, respectively, exceed the available amounts, an indicator message will be prompted (for the reasons mentioned under "RFA used" above, this is not necessarily an error).

Submit confirmation

The annual emission report will be submitted directly to the competent authority bypassing the verification process.

Are you sure you want to submit report ETS2-AER-29561?

Cancel

Submit without VR

Report ETS2-AER-29561

Share report with CA

Regulated Entity name

SmartFuels

Reporting year

2024

Status

Draft

Current version

1.11

Monitoring Plan

ETS2-MP-27761 v3.6

Submit without VR

Delete

Attachments (0)

Comments (0)

Workflow history

Agenda

- 1. ETS2 rappel*
- 2. Cadre légal ETS2*
- 3. Déclaration émissions 2024*
- 4. To do**
- 5. Séance de questions-réponses*

To do...

- 1^{er} janvier 2025 : début du suivi des émissions selon le Plan de Surveillance
- Retour de l'AwAC sur les PdS – demande de révisions pour le 21/03/2025
 - Flux de combustibles/carburants
 - Actualisation des méthodes de calcul (rapportage en tonnes ou GWh PCS + m à j valeurs 2a)
 - Identification des consommateurs finaux
- 14 avril 2025 : avoir soumis la déclaration des émissions historiques 2024
 - Contrôle par vérificateur accrédité non nécessaire
- Newsletter ETS2 avril/mai 2025 : guide FR sur les nouvelles méthodes de connexion à l'ETS Reporting Tool

Merci pour votre attention

Questions ?

Liens utiles (UE)

- [Page ETS2 du site de la Commission](#)
- [Directive 2003/87](#)
- [Règlement 2018/2066](#)
- [Document de guidance ETS2](#)
- [ETS Reporting Tool](#)

Liens utiles (Régions)

- [Page ETS2 du site de l'AwAC](#)
 - Enregistrements des webinaires de juin et octobre 2024
 - Slides des webinaires de juin et octobre 2024
 - Liens vers textes légaux UE
- [Page ETS2 du site du VEKA](#)
- [Page ETS2 du site de Bruxelles Environnement](#)